

خرید بلندگو گرد خودرو با بهترین کیفیت

بلندگو های گرد یکی از پر فروش ترین و محبوب ترین گزینه ها برای ارتقا سیستم های صوتی فابریکی خودرو نه تنها در ایران بلکه در جهان می باشد. امروزه بیشتر افراد به دنبال صداهای کیفیتی با حجم صدای مناسب و کیفیت بالا هستند و به دنبال تخریب و دستکاری خودرو خود نیستند. اگر به دنبال این هستید که با کمترین تغییرات در خودرو ، بازدهی خوب و قابل قبولی را دریافت کنید ، می توانید از **بلندگو های گرد** استفاده کنید. همان طور که در قبل به شما اشاره کردیم ، اگر به دنبال این نیستید که به خودرو خود آسیب بزنید و تغییرات بر روی آن اعمال کنید و به دنبال این نیستید که از حجم صدای بسیار بالایی برخوردار شوید و سلیقه شنیداری شما توی دسته بندی صدا های کیفیتی و SQ می باشد ، به شدت ایده ال ترین گزینه برای شما بلندگو های گرد می باشد.

خودرو های صفر و یا به اصطلاح خشکی که از کمپانی های خودرو ساز تحویل می گیرید ، از کیفیت خوبی برخوردار نبوده و از کیفیت صدای خوبی برخوردار نیستند و اکثرا توی ولوم های بالا دچار درهم ریزی صدا شده و صدای بی کیفیتی همراه با خش خش و خر خر را برای ما اجرا می کنند. اگر به دنبال این هستید که به صورت فابریکی ، بدون نیاز به تعویض و دستکاری توی سیم کشی و تخریب و برشکاری توی استیج فابریکی خودرو ، کیفیت صدای اسپیکر ها و **بلندگو ها خودرو** خود را ارتقا دهید ، بدون شک بهترین گزینه برای شما بلندگو های گرد محسوب می شود. بلندگو های گرد از تنوع ، سائز ها و ابعادهای بسیار زیادی برخوردار می باشند و برای انواع مدل خودرو می توانید متناسب با استیج فابریکی خودرو خود نمونه ای که نیاز دارید را تهیه کنید.

بلندگو های گرد به دو دسته کلی تقسیم می شوند ، بلندگو های گردی که برای نصب به **آمپلی فایر ها** نیاز ندارند و بلندگو هایی که برای و راه اندازی حتما به آمپلی فایر ها نیاز دارند. برای اینکه با کمترین دستکاری و تغییرات یک ارتقا معمولی و کم هزینه را داشته باشیم ، بدون شک بهترین گزینه استفاده از بلندگو های گرد یا کواکسیال های گرد معمولی می باشد. اما اگر می خواهید از بلندگو هایی با توان های بالا تر استفاده کنید ، باید آن ها را با آمپلی فایرها درایو کنید و از خروجی صدای بهتر و قوی تری برخوردار شوید. بلندگو های گرد و یا به اصطلاح همان کواکسیال ها ، دارای قابلیت اجرای بازه فرکانس نسبتا کاملی هستند و دارای تیوتر ، ووفر و میدرنج هستند و می توانند به صورت کامل فرکانس ها را برای شما با کیفیت خوب و قابل قبول اجرا کنند.

اگر شما هم به دنبال این هستید که از اسپیکر های فابریکی خودرو خود ، خلاص شوید ، کافی تا با مشاوران ما هماهنگ کنید و مشاوره های لازم خود را دریافت کنید و یک خرید درست و ایده آل را داشته باشید تا از نتیجه آن به صورت کامل رضایت داشته باشید. اگر خودرو شما پژو ۴۰۵ یا پژو پارس هستند ، می توانید برای ارتقا اسپیکر های بی کیفیت فابریکی خودرو ، از بلندگو های ۶ اینچی برای استیج جلو و عقب استفاده کنید. اگر خودرو شما پژو ۲۰۶ ، ۲۰۷ و رانا می باشد ، می بایست از بلندگو های ۶ اینچی برای استیج درب جلو و برای استیج درب عقب می توانید از بلندگو های ۵ اینچی استفاده کنید. اگر خودرو شما از خانواده سایپا می باشد ، می توانید از بلندگو های ۴ اینچی برای استیج های جلو و عقب استفاده کنید.

تمامی خودرو های سایپایی همه خودرو ها بجز پراید می توانید از بلندگو های ۴ اینچی برای عقب و جلو استفاده کنید ولی برای خودرو های پراید صبا ، ۱۳۱ و ۱۳۲ باید برای استیج عقب از بلندگو های ۵ اینچی استفاده کنید. رادیو پخش و یا به اصطلاح هدیونیتی که بلندگو های شما را درایو می کند نیز بسیار موثر و تاثیر گذار می باشد و می تواند توی خروجی صدا بلندگو های شما نقش مهمی را ایفا کند. خودرو سمند را از قلم نندازیم ، برای استیج جلو می توانید از بلندگو های ۴ اینچی و برای استیج عقب می توانید از بلندگو

های ۶ اینچی استفاده بکنید ؛ خودرو دنا هم که کاملاً از لحاظ استیج طاقچه عقب شبیه به سمند می بادش ولی استیج جلو را می توانید بلندگو های ۶ اینچی نصب بکنید. خب تقریباً تمامی خودرو های ایرانی را به شما توضیح دادیم و کاملاً از بلندگو هایی که باید بر روی آن ها نصب بکنید را به شما توضیح دادیم ؛ اگر خودرو های شما چینی و یا به اصطلاح توی دسته بندی خودرو های خارجی بازار قرار می گیرد ، می توانید از کارشناسان ما برای خرید مشاوره بگیریید و با خیال راحت خرید خود را انجام دهید.

بلندگوهای گرد خودرو از اصلی ترین اجزای سیستم صوتی هستند که در بسیاری از خودروها به کار می روند. این نوع بلندگوها به دلیل طراحی ساده و کاربرد گسترده ای که دارند، از محبوبیت بالایی برخوردارند. در این مقاله، به بررسی کامل بلندگوهای گرد خودرو، ویژگی ها، انواع، مزایا و معایب، و نکات مهم در خرید و نصب آن ها می پردازیم.

طراحی و ساختار بلندگوهای گرد خودرو

بلندگوهای گرد خودرو دارای طراحی و ساختاری ساده و در عین حال کارآمد هستند. این بلندگوها معمولاً از چندین قسمت اصلی تشکیل شده اند که هر یک نقش خاصی در تولید صدا دارند.

۲.۱. مواد سازنده

مواد مورد استفاده در ساخت بلندگوهای گرد، تأثیر زیادی بر کیفیت صدای آن ها دارد. معمولاً دیافراگم این بلندگوها از موادی مانند کاغذ، پلی پروپیلن، یا الیاف کربن ساخته می شود. دیافراگم های کاغذی سبک و انعطاف پذیر هستند و می توانند صدای طبیعی و دلنشینی تولید کنند. از سوی دیگر، دیافراگم های پلی پروپیلنی مقاوم تر بوده و در برابر شرایط آب و هوایی مختلف عملکرد بهتری دارند.

۲.۲. سایز و ابعاد

بلندگوهای گرد در سایزهای مختلفی عرضه می شوند که متداول ترین آن ها شامل ۴ اینچ، ۵.۲۵ اینچ، ۶.۵ اینچ و ۸ اینچ هستند. سایز بلندگو تأثیر زیادی بر میزان صدای تولید شده و نوع صدای تولیدی (باس، میانی، و بالا) دارد. بلندگوهای کوچک تر معمولاً برای تولید صداهای میانی و بالا مناسب هستند، در حالی که بلندگوهای بزرگ تر می توانند صدای باس قوی تری تولید کنند.

آیا ماریمارکت پشتیبانی داره؟

بله از طریق واتساپ میتونید ارتباط بگیرید
تحويل سریع در همان روز رو دارید؟

نصب سیستم صوتی دارید یا فقط میفروشید؟

آیا فروش همکاری هم دارید؟

صورت چک یا اقساط هم میشه خرید کرد؟

انواع بلندگوهای گرد خودرو

بلندگوهای گرد خودرو به دسته های مختلفی تقسیم می شوند که هر کدام ویژگی ها و کاربردهای خاص خود را دارند. در ادامه به بررسی این انواع می پردازیم.

۳.۱. بلندگوهای هم‌محور (Coaxial Speakers)

بلندگوهای هم‌محور یا کوآکسیال رایج‌ترین نوع بلندگوهای گرد خودرو هستند. این بلندگوها دارای چندین درایور (مانند توییت‌ر و ووفر) هستند که به صورت هم‌محور و در یک واحد قرار گرفته‌اند. طراحی هم‌محور به این بلندگوها اجازه می‌دهد که تمامی فرکانس‌ها را به طور همزمان تولید کنند. این نوع بلندگوها به دلیل نصب آسان و قیمت مناسب، بسیار محبوب هستند و در بسیاری از خودروها به عنوان سیستم صوتی استاندارد مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۳.۲. بلندگوهای کامپوننت (Component Speakers)

بلندگوهای کامپوننت برخلاف بلندگوهای هم‌محور، دارای اجزای مجزا برای تولید صداهای مختلف هستند. در این نوع بلندگوها، توییت‌ر، ووفر و کراس‌اوور به صورت جداگانه نصب می‌شوند. این طراحی به بلندگوها امکان می‌دهد که صدای با کیفیت‌تری تولید کنند، چرا که هر درایور می‌تواند به صورت مجزا در تولید فرکانس‌های خاص تمرکز کند. بلندگوهای کامپوننت به دلیل کیفیت صدای بالاتر، معمولاً در خودروهایی که به سیستم صوتی پیشرفته‌تری نیاز دارند، استفاده می‌شوند.

۳.۳. بلندگوهای فول رنج (Full-Range Speakers)

بلندگوهای فول رنج یا تمام‌برد برای پوشش دادن تمامی طیف‌های فرکانسی طراحی شده‌اند. این بلندگوها دارای یک یا چند درایور هستند که به صورت هماهنگ کار می‌کنند تا تمامی فرکانس‌های صدا (از باس تا تریبل) را تولید کنند. بلندگوهای فول رنج برای کسانی که به دنبال یک سیستم صوتی ساده و همه‌کاره هستند، گزینه مناسبی محسوب می‌شوند.

مزایا و معایب بلندگوهای گرد خودرو

بلندگوهای گرد خودرو مانند هر محصول دیگری دارای مزایا و معایبی هستند که در ادامه به بررسی آن‌ها می‌پردازیم.

۴.۱. مزایا

۱. **نصب آسان:** بلندگوهای گرد به دلیل طراحی ساده و شکل متقارنشان، به راحتی در مکان‌های مختلف خودرو نصب می‌شوند.
۲. **صدای شفاف و طبیعی:** این بلندگوها معمولاً صدایی شفاف و طبیعی تولید می‌کنند که برای بسیاری از کاربران جذاب است.
۳. **تنوع در سایز و مدل:** بلندگوهای گرد در سایزها و مدل‌های مختلفی تولید می‌شوند که به کاربران امکان می‌دهد بهترین گزینه را بر اساس نیازهای خود انتخاب کنند.
۴. **قابلیت استفاده در سیستم‌های مختلف:** این بلندگوها به راحتی با سیستم‌های صوتی مختلف خودرو سازگار هستند و می‌توانند به عنوان جایگزینی برای بلندگوهای فابریک خودرو استفاده شوند.

۴.۲. معایب

۱. **تولید صدای باس کمتر:** بلندگوهای گرد معمولاً در تولید صدای باس ضعیف‌تر از بلندگوهای بیضی عمل می‌کنند، چرا که دیافراگم آن‌ها فضای کمتری برای ارتعاش دارد.
۲. **کیفیت صدای متوسط در برخی مدل‌ها:** برخی از بلندگوهای گرد به ویژه مدل‌های ارزان‌تر، ممکن است کیفیت صدای مطلوبی نداشته باشند و برای علاقه‌مندان به موسیقی حرفه‌ای مناسب نباشند.

۳. نیاز به آمپلی‌فایر: برای بهره‌گیری از حداکثر توانایی بلندگوهای گرد، معمولاً نیاز به استفاده از آمپلی‌فایر وجود دارد، به خصوص در مدل‌های با توان بالا.

۴. نکات مهم در خرید بلندگوهای گرد خودرو

توان ورودی و خروجی

یکی از مهم‌ترین عواملی که باید در خرید بلندگو به آن توجه کنید، توان ورودی و خروجی آن است. توان ورودی بلندگو باید با سیستم صوتی خودرو هماهنگ باشد. اگر توان ورودی بلندگو کمتر از توان خروجی دستگاه پخش خودرو باشد، ممکن است بلندگو دچار آسیب شود.

امپدانس

امپدانس بلندگو به مقاومت آن در برابر جریان الکتریکی گفته می‌شود و معمولاً بر حسب اهم اندازه‌گیری می‌شود. بلندگوهای خودرو معمولاً دارای امپدانس ۴ یا ۸ اهم هستند. باید مطمئن شوید که امپدانس بلندگو با سیستم صوتی خودرو شما سازگار است.

نوع بلندگو

بسته به نیاز خود، باید بین بلندگوهای هم‌محور و کامپوننت انتخاب کنید. اگر به دنبال یک سیستم صوتی ساده و اقتصادی هستید، بلندگوهای هم‌محور گزینه مناسبی هستند. اما اگر به دنبال کیفیت صدای بالاتر و تنظیمات دقیق‌تر هستید، بلندگوهای کامپوننت گزینه بهتری خواهند بود.

مواد سازنده

مواد مورد استفاده در ساخت بلندگو تأثیر زیادی بر کیفیت صدای آن دارد. دیافراگم‌های کاغذی معمولاً صدای طبیعی‌تر و دلنشین‌تری تولید می‌کنند، اما ممکن است در برابر رطوبت و شرایط آب و هوایی سخت آسیب‌پذیر باشند. دیافراگم‌های پلاستیکی یا فیبری مقاومت بیشتری دارند و برای استفاده طولانی مدت مناسب‌تر هستند.

برند و قیمت

بلندگوهای گرد توسط برندهای مختلفی تولید می‌شوند که هر کدام کیفیت و قیمت متفاوتی دارند. برندهای معتبر معمولاً کیفیت ساخت بالاتری دارند و می‌توانند صدای بهتری تولید کنند، اما قیمت آن‌ها نیز بالاتر است. باید تعادلی بین کیفیت و قیمت برقرار کنید تا بهترین انتخاب را داشته باشید.

نصب و تنظیم بلندگوهای گرد خودرو

نصب بلندگوهای گرد خودرو نسبتاً ساده است، اما برای اطمینان از عملکرد صحیح آن‌ها باید به چند نکته توجه کنید.

۱.۶ مراحل نصب

۱. **انتخاب محل نصب:** ابتدا باید محل نصب بلندگوها را انتخاب کنید. معمولاً بلندگوهای گرد در درب‌ها، داشبورد یا پشت صندلی‌ها نصب می‌شوند.
۲. **آماده‌سازی محل نصب:** محل نصب باید از هرگونه گرد و غبار و موانع پاک شود تا بلندگو به درستی در جای خود قرار گیرد.
۳. **اتصال سیم‌ها:** سیم‌های بلندگو باید به درستی به سیستم صوتی خودرو متصل شوند. این کار باید با دقت انجام شود تا از ایجاد نویز یا قطع شدن صدا جلوگیری شود.
۴. **نصب بلندگو:** پس از اتصال سیم‌ها، بلندگوها را در محل خود قرار داده و با پیچ‌های مخصوص محکم کنید.
۵. **تست نهایی:** پس از نصب، سیستم صوتی را روشن کرده و از عملکرد صحیح بلندگوها مطمئن شوید.

۲.۶ تنظیمات صوتی

برای دستیابی به بهترین کیفیت صدا، باید تنظیمات صوتی سیستم صوتی خودرو را به درستی انجام دهید. برخی از سیستم‌های صوتی دارای تنظیمات پیش‌فرضی هستند که می‌توانید بر اساس نوع موسیقی یا سلیقه خود آن‌ها را تغییر دهید. همچنین می‌توانید با استفاده از اکولایزرها، فرکانس‌های مختلف صدا را تنظیم کنید تا بهترین تجربه شنیداری را داشته باشید.

نگهداری و مراقبت از بلندگوهای گرد خودرو

برای حفظ کیفیت صدای بلندگوها و افزایش طول عمر آن‌ها، باید به چند نکته مهم توجه کنید:

۱. **تمیز نگه‌داشتن بلندگوها:** از تجمع گرد و غبار روی بلندگوها جلوگیری کنید. برای این کار می‌توانید از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید.
۲. **اجتناب از استفاده با ولوم بالا:** استفاده طولانی مدت از بلندگوها با ولوم بالا می‌تواند باعث آسیب به دیافراگم و دیگر اجزای بلندگو شود.
۳. **مراقبت از سیم‌ها:** مطمئن شوید که سیم‌های بلندگو به درستی متصل شده و از محل‌های پرخطر عبور نکرده باشند.

نتیجه‌گیری

بلندگوهای گرد خودرو یکی از اجزای اساسی سیستم صوتی خودرو هستند که با انتخاب صحیح و نصب مناسب، می‌توانند تجربه شنیداری لذت‌بخشی را در خودرو فراهم کنند. این بلندگوها به دلیل تنوع در سایز، کیفیت و مدل، امکان انتخاب گسترده‌ای را برای کاربران فراهم می‌کنند. با توجه به نکات مطرح شده در این مقاله، می‌توانید بهترین بلندگوی گرد را برای خودرو خود انتخاب کرده و از کیفیت صدای آن لذت ببرید. همچنین، با نگهداری و مراقبت مناسب، می‌توانید طول عمر بلندگوها را افزایش داده و از سرمایه‌گذاری خود بهره‌مند شوید.